



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Urząd Dzielnicy Praga-Południe

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Podskarbińska 6, 03-833 Warszawa, tel. (22) 44 35 509, faks (22) 44 35 552

wzp@um.warszawa.pl, www.pragapld.waw.pl

UD-VI-WZP.271. .2015.ALU

nr pisma:

rejestr ZP: UD-VI-ZP/3/15.

Warszawa, dnia 16 lutego 2015 r.

**Wszyscy uczestnicy
postępowania**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **remonty cząstkowe jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz awaryjne czyszczenie kanalizacji deszczowej na drogach gminnych położonych na terenie Dzielnicy Praga Południe w 2015 roku** - nr spr. UD-VI-ZP/3/15.

W związku z wpłynięciem pytań dotyczących ww. postępowania Komisja Przetargowa przedstawia poniżej treść pytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

1. Zamawiający określa przedmiot zamówienia jako „remonty cząstkowe jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz awaryjne czyszczenie kanalizacji deszczowej na drogach gminnych na terenie Dzielnicy Praga-Południe”, natomiast zakres rzeczowy w przedmiarze robót mówi o remontach bieżących. W normach określających remont cząstkowy mowa jest o naprawach nawierzchni o powierzchni do 10 m². prosimy o określenie faktycznego przedmiotu robót?
AD.1 Przedmiar robót dokładnie określa zakres prac do wykonania jaki Wykonawca musi wziąć pod uwagę przy składaniu oferty.
2. zamawiający w pkt. 4 specyfikacji mówi o dokonaniu oględzin w terenie i jego otoczeniu – proszę o podanie wykazu ulic na terenie których będą wykonywane naprawy?
AD.2 Zamawiający w § 1 pkt. 1 Umowy określa, że prace będą prowadzone na drogach gminnych w Dzielnicy Praga-Południe. Wykaz dróg gminnych można znaleźć na stronach internetowych Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
3. zamawiający określa czas reakcji w przypadku zgłoszenia awarii – proszę o podanie sposobu rozliczenia zabezpieczenia miejsc awarii w dni wolne od pracy ?

wymóg ten odnosi się do do napraw awaryjnych – jak to się ma do nakładek asfaltowych, wymiany krawężników i chodników?

AD.3 sposób rozliczenia jest dokładnie taki sam jak w przypadku awarii, która zdarzy się w dzień tygodnia pracującego, jeżeli awaria przytrafi się na ulicy której prowadzone są roboty drogowe w postaci nakładek asfaltowych, wymiany chodników i krawężników procedury pozostają bez zmian,

4. w pozycji dysponowania sprzętem podano kocioł produkcyjno-transportowy (recykler) – jak należy rozumieć spełnienie tego wymogu?

AD.4 Wykonawca musi dysponować maszyną (recykler), który służy do grzania i powtórnego przerobu materiału z zerwanych nawierzchni bitumicznych. Zamawiający dopuszcza posiadanie kotła do asfaltu lanego (materiał - gotowy produkowany w Wytwórnjach Mas Bitumicznych)

5. Zamawiający żąda wykazania przez Wykonawcę osoby z uprawnieniami budowlanymi o specjalności drogowej do nadzoru wykonywanych robót – rozumiemy, że ze strony Zamawiającego będzie również osoba z minimum takimi uprawnieniami ?

AD.5 Zamawiający stawia warunek wykazania osoby z uprawnieniami Wykonawcy, a nie Zamawiającemu.

6. w kosztorysie ofertowym w poz. 3 Zamawiający nie przewiduje czyszczenia kraterk ściekowych ulicznych i przykanalików tylko podwórzowe ?

AD.6 punkt 3 przedmiaru zatytułowany jest „ czyszczenie wpustów deszczowych na sieci kanalizacyjnej w ulicach gminnych” i wszystkie podpunkty dotyczą wpustów ulicznych.

7. w poz. 5(11) kosztorysu Zamawiający powinien określić rodzaj masy asfaltowej oraz frakcji kruszyw zawartej w tej masie np. AC11W, AC16W, AC22W, ACWMS11, AC5S, AC11S wiąże się to z ceną masy asfaltowej ?

AD.7 Zamawiający w przedmiarze określił wymóg dotyczący mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych dla warstwy wyrównawczej i ścieralnej, rodzaj użytej masy będzie zależał od grubości nakładki jaką przyjmujemy przy pracach na poszczególnych ulicach. Cenę za masę asfaltową należy przyjąć jako średnią z każdego jej rodzaju,

8. Zamawiający w określa odległość wywozu „destruktu” asfaltowego jako odpadu niebezpiecznego na odległość 1 km, mamy rozumieć że zamawiający posiada

takie miejsce składowania w odległości zawsze 1 km od miejsca prowadzonych robót? W myśl powyższego należy również rozumieć, że zamawiający ma zgodę na składowanie odpadów Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego?

AD.8 przypadku przekroczenia wywozu destruktu asfaltowego powyżej 1 km, zastosowanie ma pkt. 4 przedmiaru robót „Transport”,

9. Zamawiający określa podbudowy tłuczniowe, a stosuje normy i pozycje z nawierzchni tłuczniowych, co zafałszuje prawdziwe nakłady – jakie należy w takim razie zastosować?

AD.9 należy zastosować normy i pozycje jakie są ujęte w przedmiarze Zamawiającego,

10. W myśl pozycji kosztorysu 7,8,9,10, gruz po robotach rozbiórkowych zostanie zabrany i zagospodarowany przez Zamawiającego?

AD.10 transport i wywiezienie gruzu ma również zastosowanie pkt. 4 przedmiaru robót „Transport”

Jednocześnie informujemy, o przedłużeniu terminu do składania i otwarcia ofert. Termin składania ofert upływa w dniu 23.02.2015 r. o godz. 11⁰⁰. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.02.2015 r. o godz. 12⁰⁰.

BEZPIECZNIK
WYDZIAŁU ZARZĄDZEN PUBLICZNYCH
dla DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE

Jan Kucharski
-3287-