

- Odp. 1 W obszarze inwestycji obowiązuje M.p.z.p. dla Saskiej Kępy
http://www.architektura.um.warszawa.pl/plany_uchwalone_praga_poludnie
- Odp. 2 Obszar inwestycji jako układ urbanistyczny widnieje pod nazwą: Strefa ochrony konserwatorskiej „Saska Kępa” nr w rejestrze zabytków 942 (ID: 6278 w Gminnej Ewidencji Zabytków m.st. Warszawy).
http://bip.warszawa.pl/NR/rdonlyres/000f5083/fifaswxgbwxdffioxzqiszrjctyiaigci/GEZ_Aktualny_wykaz_zabytkow.pdf
- Odp. 3 Wykonawca w imieniu Zamawiającego będzie występować do właściwych gestorów mediów w przypadku wystąpienia kolizji w celu uzyskania stosownych Uzgodnień, Zezwoleń.
- Odp. 4 W przypadku ewentualnego wymogu Inżyniera Ruchu o zwiększenie pasa drogowego i konieczności zajęcia terenu sąsiedniego należy ująć opisane w pytaniu koszty w ofercie.
- Odp. 5 Tak, projekt realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym w obrębie 30112 na działkach drogowych nr 80 i 188.
- Odp. 6 Tak, w przypadku technicznie uzasadnionym uwzględniającym występowanie wysokich stanów wód gruntowych.
- Odp. 7 W ulicy Zakopiańskiej znajduje się kanał ogólnospławny.
- Odp. 8 Tak, jeśli jednokierunkowa organizacja ruchu ulicy Zakopiańskiej, wynikająca z Projektu stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem sąsiednich ulic: Genewska, Wąchocka, Szczuczyńska, Radziłowska, wpłynie na polepszenie przepustowości drogowej.
- Odp. 9 Zamawiający nie dysponuje wstępnymi założeniami. Wykonawca opracowując Projekt drogowy powinien nawiązać się do istniejących skrzyżowań lub zaproponować inne nie gorsze rozwiązanie.
- Odp. 10 Załącznik nr 2 do Umowy stworzony zostanie w oparciu o zapisy SIWZ i Oferty.