



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Dzielnicy Praga Południe  
Wydział Zamówień Publicznych  
ul. Podskarbińska 6, 03-833 Warszawa, tel. (022) 338 07 17  
[wzp@pragapld.waw.pl](mailto:wzp@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Warszawa, dn. 18 listopada 2014 r.

## Wszyscy uczestnicy postępowania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Olszynki Grochowskiej etap II, z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy.** – nr sprawy UD-VI-ZP/90/14.

Wydział Zamówień Publicznych dla Dzielnicy Praga - Południe, informuje, że w dniu 13.11.2014 r. wpłynęły pytania. Niżej zamieszczamy treść pytań oraz treść udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi.

1. Czy w zakresie inwestycji Zamawiający dopuszcza lokalne zmiany granic ewidencji pasa drogowego wynikające z rozwiązań projektowych, a więc w konsekwencji podziały nieruchomości, uzyskanie map prawnych i procedowanie pozwolenia na budowę w trybie specustawy? Takie podziały mogą być wymagane w zakresie trójkątów widoczności. Czy Zamawiający może ująć zlecenie map prawnych jako zakres dodatkowy zlecany w trybie poza zamówieniem dokumentacji, jeżeli ewentualne podziały należy ująć w zakresie dokumentacji prosimy o wskazanie orientacyjnej liczby podziałów nieruchomości.

**Odp. 1: Ewentualne zmiany granic pasa drogowego na skrzyżowaniach należy uwzględnić ze względu na możliwe wymagania Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.**

2. Czy Zamawiający może potwierdzić, że w zakresie budowy obiektu mostowego należy określić wymagane światło obiektu obliczane na podstawie danych zlewni kanału i obliczeń tzw. Wielkiej Wody, wykonać obliczenia hydrauliczne, opracować operaty wodno prawne wymagane prawem wodnym i uzyskać pozwolenia wodno – prawne?

**Odp. 2: W zakresie budowy obiektu mostowego należy określić wszystkie jego wymagane parametry oraz na ich podstawie uzyskać wymagane pozwolenia i zgody.**

3. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie prac projektowych należy ująć projekt sygnalizacji świetlnej Grochowskiej/Olszynki Grochowskiej oraz ujęcie w zakresie projektu koordynacji sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Grochowskiej w przypadku takiego wymogu określonego przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy. **W związku z drugim podejściem Zamawiającego do zamówienia dokumentacji, uzyskaliśmy robocze stanowisko Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy w którym wskazywane jest dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnej do aktualnych warunków ruchu na skrzyżowaniu i jej pracy w koordynacji.**

**Odp. 3: Nie przewidujemy przebudowy tego skrzyżowania, należy jednak uwzględnić ewentualne wymagania Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy np. co do jego geometrii. Sygnalizacja świetlna na tym skrzyżowaniu jest dostosowana do potrzeb ulicy Grochowskiej i nie jest tym samym przedmiotem obecnego zamówienia.**

4. Prosimy o stanowisko Zamawiającego w jakim zakresie w projekcie należy uwzględnić ruch związany z parkingiem przy pętli tramwajowej. Rozwiązania parkingu (obecnie jest to teren nieurzędzony ale wykorzystywany jako parking i plac do zawracania) są konieczne i niezbędne do projektu organizacji ruchu na jezdni ul. Olszynki Grochowskiej. Na skrzyżowaniu Grochowskiej i Jubilerskiej brak lewoskrętu do centrum handlowego przy ul. Jubilerskiej, część użytkowników po skręceniu w prawo w ul. Olszynki Grochowskiej zawraca częściowo na parking częściowo na jezdni w celu dojazdu do centrum sklepowego.

Odp. 4: Działka nr 186 z obrębem 3-04-16 na której znajduje się dziki parking, jest działką miejską dzielnicy Praga-Południe. Leży ona poza pasem drogowym ulicy Olszynki Grochowskiej i nie wchodzi do opracowania. Inżynier ruchu może zalecić zmianę położenia wjazdu na ten parking.

5. Prosimy o stanowisko Zamawiającego w jakim zakresie w projekcie należy uwzględnić przebudowę istniejącego zjazdu na stronę wschodnią przed placem zabaw. Od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego jest odległość ~2,5m; różnica wysokości pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią pasa drogowego to około 1m. Zgodnie z przepisami maksymalna różnica wysokości to 10cm. Czy tym zakresie Zamawiający przewiduje wykup terenu o wielkości dostosowanej do możliwości uzyskania spadków normatywnych czy też przewiduje uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych ustalonych w randze rozporządzenia ministra ?

Odp. 5: Istniejący wjazd należy dostosować do opracowywanego przebiegu ulicy Olszynki Grochowskiej. Sposób rozwiązania należy do projektanta.

6. Prosimy o informacje czy projekt obejmuje likwidację niezgodnej z obowiązującymi przepisami geometrii skrzyżowania ulic Ludwisarskiej / Pabianickiej i Czechowickiej? Kąt włączenia ul. Ludwisarskiej jest nieprawidłowy, skrzyżowanie posiada mimośród.

Odp. 6: Zamawiający nie przewiduje ingerencji w istniejący układ tego skrzyżowania. Możliwe są jednak jakieś zmiany geometrii związane z wymaganiami Inżyniera Ruchu.

7. Prosimy o określenie czy należy zlikwidować parkingi w pasie ul. Grochowskiej, obsługujące usługi w budynku na działce ewidencyjnej nr 238, do których dojazd odbywa się z ul. Olszynki Grochowskiej przez przejście dla pieszych?

Odp. 7: Zadanie nie obejmuje pasa drogowego ul. Grochowskiej. Patrz odpowiedź nr 5.

8. Prosimy o określenie czy należy zlikwidować parkingi, obsługujące usługi w budynkach na działkach ewidencyjnych nr 235-237, do których dojazd odbywa się z w obszarze skrzyżowania z ul. Grochowską (kolejka na wlocie)?

Odp. 8: Nie ale należy jednak uwzględnić ewentualne wymagania Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy np. co do lokalizacji wjazdu w możliwie największej odległości od skrzyżowania z ul. Grochowską.

9. Prosimy o określenie czy należy zlikwidować parking obsługujący skwer z placem zabaw, boiskiem i skate parkiem znajdujący się w obszarze skrzyżowania Pabianicka/Olszynki Grochowskiej?

Odp. 9: Miejsca postojowe należy starać się umieścić w granicach pasa drogowego w miarę możliwości przy obiektach użytkowych.

10. Jak jest wskazanie Zamawiającego na fakt, że posesja 8/30 obręb 3-07-12 jest w dużym fragmencie wybudowana w granicach pasa drogowego? Może to mieć wpływ na rozwiązanie projektowe obiektu mostowego i w tym obszarze może wystąpić kolizja

pomiędzy murowanym ogrodzeniem i obiektem w narożniku tej działki, a elementami obiektu mostowego i drogi.

Odp. 10: Należy starać się wpasować przebieg ulicy w istniejącą zabudowę. Kwestia bezprawnego zajęcia pasa drogi będzie przedmiotem osobnego postępowania.